

## Mötesanteckningar: Vinningarådet

---

Tid och plats 2020-01-22 Vinninga

---

Deltagare Från kommunen: Jonas Sundström, Frida Nilsson, Rasmus Möller, Tora Gustafsson, Monika Andersson och Malin Olsson  
Lundqvist, Dag stulen och Anders Johansson  
Från Vinninga: 50 personer

---

## Välkomna

Ordförande hälsade välkomna och öppnade mötet.

## Föregående möte, anteckningar och återkoppling

Svar från Tora Gustafsson, plan- och trafikchef, Lidköpings kommun

- Prioriteringsordning bygga bostäder i Vinninga  
Bostäderna är genomförda enligt prio 1- önskemål från Vinningaborna  
Nu går de vidare med prio 3 där det finns samordningsvinster i stället för prio 2 från vinningaborna

- Trafiksäkrare korsning över Varavägen  
Tar med nu i planeringen av bostäder och verksamheter och samarbetar med trafikverket och ta upp vilka lösningar som är mest tillämpbara.
  - Trafiksituationen i Vinninga övergripande, samverkan Trafikverket

Titta på trafiksituationen tillsammans med trafikverket

De gör en sk Åtgärdsvalsstudie

Kommunen skickar med till dem att Vinninga är Prio 1

Inte fått någon tidsplan.

Från nyhetsbrev från trafikverket ang v 49:

*Fortfarande pågår diskussioner om åtgärder på Brogårdsvägen i Skara. När det gäller sträckan mellan Alebäcksrondellen, väg 44/49 och korsningen väg 49/184 pågår jobbet med samhällsekonomiska beräkningar för två alternativ; mittseparerad väg 100 km/t och ej mittseparerad väg 80 km/t. Beskrivningar av vad som ingår i de två alternativen kommer att finnas i den rapport som håller på att tas fram och som ska skickas ut på remiss i början av mars.*

*För att förankra att vi är på rätt väg, har förslag till åtgärder redovisats för Skaraborgs kommunalförbunds infranätverk, Västra Götalandsregionens tjänstemän och Trafikverkets interna styrgrupp för åtgärdsvalsstudier. Även Trafikverkets specialister på utformning av åtgärder i vägsystemet har gått igenom förslagen och kommit med synpunkter.*

*Rapporten kommer alltså att skickas ut på remiss till alla som varit inbjudna under processen. Remisstiden är 3 månader eftersom den ska behandlas i politiska nämnder.*

Har även fått ett första förslag på gamla Lidköpingsvägen - förslag på en sk bymiljöväg (nu heter det bygdeväg) med utrymme för gång och cykel. Plan och Trafik har precis mottagit det ska inleda en dialog.

Fråga:

Vilken sträckning på denna?

Svar: Från busshållplatsen vid nybyggnationen och till samhället till affären.

Fråga etapp 1 och etapp 2

Etapp 1 är den långa biten

Pengarna räckte till etapp 1 från gamla Götenevägen till bron. Färdig vägplan under 2020 och färdigbyggd 2022.

Nya önskemål i år och att Vinninga ligger med som prioritering.

Vinninga är prioriterat gällande trafiksituationen.

Fråga:

Bygdevägen – kommer det bli övergångsställen vid nya området.

Svar: de tittar mer på detta och även avsmalningar.

Fråga om barnens väg till skolan vid byggande på ”andra sidan” vägen

I detaljplaneprocessen kommer det bjudas in till möte.

Möjlighet att säkra en övergång i denna processen.

Sänk hastigheten!!

Övrig återkoppling:

VINNINGA

Park och Gata:

- **Nedtagna träd och åtgärder av elljusspår.**

Ang träden så körde vi bort det vi kom åt var sådd av åkermarken på andra sidan så vi kom inte dit och lite död ved skall ju vara kvar i naturen.

Spåret är slaghackat 3 gånger 2019.

Fråga till Barn och skola ställda till Gunilla Kindberg

### **Barn & skola**

- Om man planerar flerfamiljshus eller fler hus då måste man dimensionera om skolan. Idag skjutsar föräldrarna barn till förskola i Lidköping och åker tillbaka till Vinninga och jobbar. Kommunens lösning är att det ska byggas en ny skola/förskola i Filsbäck.
- Det finns ett staket bakom skolan som har varit trasigt länge och där det finns risk att barnen skadas. Riskerna med det trasiga staketet har påtalats flera gånger de senaste 10 åren. Några små åtgärder har gjorts. Skolan har hänvisat till att det inte finns budget att åtgärda staketet. Staketet är fortfarande i sådant skick att det inte är säkert för barnen. Frågan tas upp igen med
  - Nytt staket är med i budget för 2020
- Förskolan i Vinninga har länge haft behov av fler platser. För 12 år sedan lånade skolan Folketshus för att tillfälligt lösa behovet av förskolelokaler. Detta var en tillfällig lösning men pågår fortfarande. Det är fortfarande brist på förskoleplatser. Inom de närmaste åren skall en ny förskola byggas i Filsbäck. Den ska lösa behovet av förskoleplatser i Vinninga. Innebär detta att Folkets hus kommer att återlämnas till Vinninga som samlingslokal? Det finns nu ingen lokal för skolan att ha skolavslutningar eller andra samlingar i.
  - Det finns i dagsläget inga planer på att verksamheten lämnar Folkets hus.

### **Sju år med Lidköpings handlingsplan för landsbygdsutveckling. Resultat och återkoppling.**

Klar hösten 2013

- Budget för landsbygdsutveckling 750 000 kr/år kunde skalas upp till ca 12 miljoner
- Ökat fokus på landsbygden i all kommunal planering
- Lidköping utsågs till årets landsbygdskommun

#### Landsbygden och staden:

Det är ett ständigt arbete som pågått hela tiden! 30 % av befolkning bor på landsbygden 13000 + 26000 . Det var inget man tänkte särskilt mycket på eller tog hänsyn till. Att beskriva hur nära ( i restid) det var mellan den mest avlägsna landsbygden och torget i centrum gav kanske en aha-upplevelse. Men fixeringen vid staden är grundmurad hos alla som bor i staden (politiker och allmänhet). En nackdel är att staden och kommunen har samma namn. Vi i Lidköping, här i Lidköping. Vad menar man? Hela geografiska kommunen eller bara staden? Eller kanske bara kommunen som organisation?

#### Befolkning:

Det är stor skillnad på ålderspyramiden på landsbygden och staden. På landsbygden saknas 20-30-åringarna och 75+. Vart har dessa åldersgrupper tagit vägen? Varför försvann de? Det är inte så att landsbygden drabbats av en överdödlighet bland äldre eller att antalet ungdomar som flyttar iväg för att studera är ovanligt stor på landsbygden. Om man ser på stadens åldersfördelning så ser man att åldersgruppen 20-30 är omotiverat stor där. Visst ska anda människor flytta för att studera men det borde de göra både i staden och på landsbygden.

Hela förklaringen finns i stället i bristen på lämpliga bostäder på landsbygden för dessa två åldersgrupper. Unga som skaffar sin första bostad har inte råd att köpa en villa utan behöver en lägenhet, en hyresrätt. Äldre som säljer sin villa behöver ha en lägenhet, hyresrätt, bostadsrätt eller trygghetsboende. Ingen av dessa bostadstyper fanns då på landsbygden. De få som fanns hade en kötid på flera år. En av de viktiga uppgifterna i arbetet med landsbygdsplanen var att visa på behovet av dessa bostadstyper, framförallt trygghetsboende. Ett trygghetsboende på landsbygden startar en flyttkedja som frigör billiga villor på landsbygden som kan bli en barnfamiljs första egna hus. Tillsammans med V&O gjordes enkäter över intresset för trygghetsboende på sex olika orter på landsbygden.

Trygghetsboende, lägenheter i markplanen, har byggts i fyra av dessa. I samband med ny Öp har områden pekats ut även för flerfamiljshus på landsbygden

#### Fysisk planering:

Ett arbete var att stärka orterna så de ser sin potential och börjar driva sin egen fysiska utveckling. Kållandsö bjöd in 7-8 byggföretag till ett informationsmöte som visade på att det fanns både tomter och efterfrågan på bostäder. En byggmästare nappade och bygger nu ca 25 radhus/lägenheter/trygghetsboende i markplan. 3 andra orter har fått igång buggande av trygghetsboende via kommunen/kommunala bostadsbolaget. Fyra av orterna är utpekade i ny Öp som utvecklingsorter med bra kommunikationer. Där har ganska stora områden pekats ut för bostadsbyggande. Även några småorter i attraktiva lägen har fått mark

utpekad för bostäder. Även i samband med Öp fick viss lobbying ske för att få till 8-10 samrådsmöten och lyfta fram landsbygdens orter.

#### Bostäder:

Som tidigare beskrivits är en nyckel till landsbygdens utveckling att få igång bostadsbyggande av hyresrätter och bostadsrätter. Framförallt trygghetsboende startar flyttkedjor som i sin tur frigör billiga villor. För att vara attraktiva behöver bostäderna på landsbygden vara i markplanet, tillgång till trädgård/uteplats är ett av skälen till att man från början bosatt sig på landsbygden. ”Hemtjänsten är det värsta som hänt landsbygden”, varför säger man så? Att bo kvar i sitt gamla hus är billigt, billigare än att flytta till lägenhet. Tack vare hemtjänsten kan man bo kvar 10 år längre men under de 10 åren orkar man inte underhålla huset eller trädgården utan det förfaller. Fastighetens värde sjunker och kanske huset inte ens går att rädda. Det lägenhetsalternativ som erbjuds måste alltså vara så attraktivt att man väljer detta trots den högre boende kostnaden. Social gemenskap är en viktig faktor som trygghetsboendet kan erbjuda. Att det skulle vara svårt att få lån är en fördom som kanske inte längre stämmer? Idag i Lidköping finns bara två hus (små sommarstugor) som kostar mindre än 1 miljon. Det både byggs och säljs villor för 2-3,5 miljoner på landsbygden

#### Kommunal service:

Förskolan och skolan är viktig, så länge det finns skola är det en intressant bostadsort. Av dessa ser man förskolan som viktigast att ha nära eftersom dit måste föräldrarna skjutsa. Till skolan får man skolbuss. Man måste ibland skjutsa in förskolebarnen mot staden till en förskola där, lämna barnen, för att sedan pendla åt andra hållet till jobbet. Vi har på senare tid sett att pendlingen för att lämna barnen på förskolan, när förskolan man tilldelats inte ligger nära är det som genererar den mesta trafiken i staden. Förskola nära = inga köer i centrum

Trygghetsboenden byggda i Järpås, Vinninga, Örslösa och Otterstad  
Resultat av omflyttningen i och med trygghetsboende är att fler barnfamiljer flyttar in och trycket ökar på skolorna.

#### Besöksnäring:

Här har mycket skett. Det är både företagsutveckling och besöksnäringens utveckling. För landsbygden är besöksnäringen en viktig näringsgren! Kållandsö, Vänerslingen, Tunbygden, Wedumsdalens nejder och Resville har alla utvecklats med stöd av Leader, Länsstyrelsen, VG-regionen, kommunen Sparbanksstiftelsen. Genom den budget på 750 000 kr som avsats

för landsbygdsutveckling har krav på offentlig medfinansiering kunnat lösas och dessa pengar har kunnat skalats upp till ca 15 miljoner i projektmedel + ett stort ideellt lokalt engagemang! De flesta av de aktiviteter som projekten finansierat lever fortfarande kvar i företagens och ideella föreningarna regi

#### Arbete:

Att de som bor på landsbygden jobbar med lantbruk stämmer inte alls. Lantbruken är stora, maskinintensiva med få anställda. Skola och äldreomsorg finns kvar på orterna på landsbygden. Speciellt för Lidköping är att försvaret finns på landsbygden med 1000 anställda. Vad siffrorna visar är att landsbygden är en plats man väljer att bo på för att sen pendla till jobbet. Hälften av arbetstillfällen som finns på landsbygden är det inte ortsbor som jobbar utan man pendlar in från andra orter till dessa arbeten. Inpendlingen är ungefär lika stor som utpendlingen. Alltså landsbygden är ett ställe man väljer att bo på, en bostadsort inte en arbetsort. Grön omsorg var aktuellt just då. Inge gård startade på landsbygden men istället startades en Stadsnära lantgård som är ett socialt integrerat kooperativ. Nu med ca 5 anställda ca 15 som går på praktik/arbetssträning och ca 5 -10 volonitärer. Ca 100 besökare en vanlig dag, förskolor, och dagligverksamhet kommer ofta dit. Kommunen äger gården, har rutsat upp den säkerhetsmässigt (arbetsmiljö, brand, HWC) men hyr ut den till koopetaivet. Betalar en heltid som gårdsvärd för att visa besökare tillrätta och informera om säkerhet för besökare och djur.

#### Kommunikationer:

Detta är inte lätt att påverka. Hela kommunen engagerad framförallt i kommunikationerna mot Göteborg, dvs Kinnekullebanan, E20 och nu även RV 44. Närtrafiken viktig. Cykelbanor är det vanligaste önskemålet från orterna på landsbygden. Livsfarligt numera att cykla på landsvägarna. Viktigt kunna cykla säkert till skolan och till de lokala idrottsplatserna. I ny Öp har tre orter + cykelväg till Läckö pekats ut som prioriterade för cykelbanor.

#### Infrastruktur:

Nu är nästan hela landsbygden utbyggd med vatten, avlopp och fiber. Detta efter ett politiskt beslut att underlätta detta och de som gjort jobbet är VA- och fiberföreningarna. Oklart hur mycket landsbygdsplanen och den lobbyingen påverkade. Rådgivning 10 tim köps in av kommunen för att hjälpa föreningarna med juridik och ekonomiråd.

#### Demokrati och Integration:

När landsbygdsplanen drog igång fanns ett lokalt politiskt råd och en lokal intresseförening. Nu finns tre politiska råd och ytterligare fem intresseföreningar har startas. De politiska råden ger en direktkontakt mellan lokalbefolkningen och kommunalråden med 2.3 möte/år i varje råd. Intresseföreningarna har sökt

projektmedel och driver olika utvecklingsprojekt förutom att de samlar bygden till lokala evenemang.

Första tänkte man inte på att ha ÖP på landsbygden men där sattes kraftig lobbying in så det blev både dialogmöte och samrådemöte på ca 8 platser.

Integration: Kontakt togs med en förort till Göteborg , men de var inte intresserade. Sen kom alla flyktingarna. Det var helt omöjligt att få social&arbetsmarkand att förstå att det fanns både lokaler, bostäder och engagemang för att ta emot och integreraasylsökande och nyanlända. Det var för långt att åka för att följa dem och de kunde inte ta sig in till Sfi i stan. Dumt! Allt detta hade enkelt kunnat lösas . Skolbuss och närtrafiken finns ju. I Tun var det en privata husägare som ändå fick till det och 10 asylsökande/nyanlända fick ett varmt mottagande i byn.

Fråga: Vad kom Vinninga till del i de 12 miljonerna?  
Arenan förprojektering, centrumutveckling och öka fokus på Vinninga

Filsbäck startade en intresseförening investerade i vandringsleden längs vattnet.  
Fick pengar för olika evenemang.

Om man fick leva som man ville så skulle befolkningspyramiderna se likadana ut.  
Slutsatsen var att det fattades bostäder på landsbygden för unga och äldre.

Fysiska planeringen  
Vinninga och filsbäck är största befolkningsmässigt på landsbygden - därför prioriterat.

## **Vad prioriteras på trygghetsområdet i Vinninga och Filsbäck från kommunen och polisens sida. Vad vill ni ska prioriteras? Information och dialog.**

Anders Johansson är kommunpolis med ansvar för att samverka med kommunen. Ett samverkansavtal har tecknats som tar upp prioriterade frågor. Polisen ger även ett medborgarlöfte om en riktad insats inom trafik, droger eller ungdomar utifrån det som prioritering som medborgarna gör i en medborgarenkät. Förra året var det

ungdomar och droger. För 2020 fortsätter det arbetet men med mer fokus på tätorterna på landsbygden.

Dag Stulen jobbar som utvecklingsledare sociala frågor i kommunen och samverkar med polisen. Ett arbetssätt man använder är att man jobbar fokuserat på vissa platser tillsammans med polis, fastighetsägare, företag och boende för att göra dessa platser tryggare.

Nu vill vi komma ut på landsbygden.  
Få med hela kommunen och få hela bilden.

När vi ser något som dyker upp så gör vi en lägesbild och jobbar tillsammans med att hitta lösningar.

Särskilda insatser:  
Sockerbruket/resecentrum

Biblioteket (problem med ungdomar som är för gamla för fritidsgårdar)

Margaretelund är också ett nytt utpekat område för insatser.

Vad man gör är att sätta sig ner med skola, fastighetsägare, näringsidkare och jobbar med en check-lista som man återkommer till varje vecka.

Fråga:  
Vad kan åtgärder vara?  
Svar: Gör det svårare att "hänga" tex rökrutor på utsidan

Arbeta systematiskt så gör det skillnad och skapa en plattform för oron där ovanstående parter kan komma till tals.

Fråga: Hur ser polisen på Vinninga?  
Svar: Inte många Brottanmälningar från Vinninga  
Det som syns är ute på 44an

Trafiksituationen är en annan nu sedan nya vägen byggdes

Fråga: Vad har polisen gjort i Vinninga.  
Svar: Trafikkontroller ett 20-tal gånger under 2019.

Filsbäck



Hastigheten ska sänkas (bra för att då åker folk den stora vägen)

Fråga:

Sätta upp en skylt för tung trafik i Filsbäck.

Annars har trafiken minskat i Filsbäck med 67% (kommunens siffra).

Polisen sätter inte hastighetsgränserna, men trafikpolisen som utgår från Skara. Lokala polisen i Lidköping arbetar med att vara på plats med körkortskontroller, laserkameror och alkoholkontroller.

Nästa del av förbifart Lidköping ligger 2036 (trafikverket hade räknat med 2060)

Fråga:

Ponera att man bygger hyresrätter i Filsbäck, Medför det ökad kriminalitet?

Svar: Det kan man inte se någon korrelation mellan detta.

Men däremot: ju fler människor som bor, desto mer kontroverser blir det.

Grannsamverkan är stort i Lidköping.

Anders kan komma ut och prata grannsamverkan om det finns önskemål.

## **Övriga frågor**

Fritids bör vara kvar i Filsbäck. Det är det bästa fritiset!!

Vi ska vara glada över Vinninga lanthandel och handla där.

## **Nästa möte**

Nästa Vinningaråd planeras till XX